



Neues von Mercedes-Benz.
Das T-Modell Aktiv.



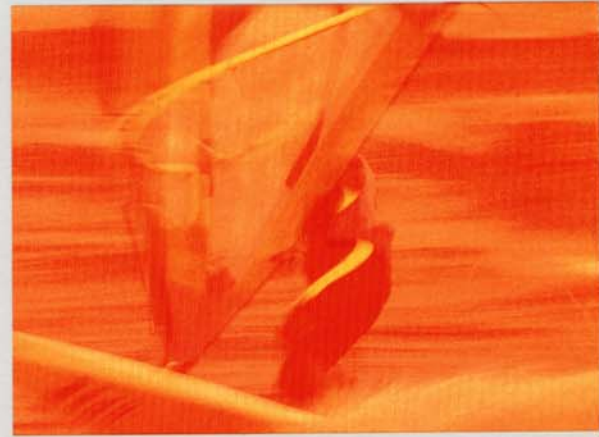
Für mehr Adrenalin
in der Freizeit.
Statt auf der Straße.







Wenn Sie in Ihrer Freizeit gern mehr als das Übliche unternehmen, kommt das T-Modell Aktiv gerade richtig. Mit seinem großzügigen Raumangebot bietet es selbst einer umfangreichen Ausrüstung genügend Platz, denn die ohnehin schon große Ladefläche läßt sich mühelos vergrößern. So können Sie die Rückbank ganz, zu 1/3 oder 2/3 umklappen oder mit wenigen Handgriffen sogar vollständig ausbauen. Viel Platz gibt es auch auf dem Dach. Serienmäßig ist das T-Modell Aktiv mit einem Dachträgersystem nach Wahl als Ski-, Surfbrett- oder Fahrradträger ausgestattet. Unterwegs zeigt sich das T-Modell Aktiv



von seiner komfortablen und sicheren Seite. Eine Reihe sinnvoller Details entlastet Sie dort serienmäßig: die Klimaanlage mit integriertem Staubfilter, 4fach elektrische Fensterheber und eine Schließanlage mit Infrarot-Fernbedienung und Wegfahrsperrre. Oder beispielsweise die Armlehne vorn und das wärmedämmende Glas. Und sollte einmal etwas Unvorhergesehenes passieren, ist es gut zu wissen, daß das T-Modell Aktiv mit Gurtstraffern und Full-Size-Airbag für

Fahrer und Beifahrer sowie dem Antiblockiersystem (ABS) ausgestattet ist. Sie sehen, wir haben alles getan, damit

Sie im T-Modell Aktiv in aller Ruhe Kräfte sammeln können.



Die Serienausstattung.

Karosserie

Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitsfahr-gastzelle); selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Dachreling zur Befestigung von Dachträgersystemen.

Achsen und Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruckstoßdämpfer; Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmomentabstützung; Raumlenker-Hinterachse; Niveaureglierung an der Hinterachse.

Lenkung und Antrieb

Verformbare Lenksäule; Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Bremsen

Zweikreis-Servobremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Antiblockiersystem; Bremsbelag-Verschleißanzeige an Vorder-

radbremsen; Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

Schlösser

Infrarot-Zentralverriegelung mit Wegfahrsperre; Sicherheitsschloß in der Heckklappe; elektronische Schließhilfe; Kindersicherung an den Fondtüren.

Instrumente und Beleuchtung

Öldruckanzeige; Drehzahlmesser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; pneumatische Leuchtweitenregulierung; Blinksymbol „Sicherheitsgurt anlegen“.

Scheiben

Windschutzscheibe aus Verbund-sicherheitsglas; wärmedämmende Scheiben rundum; hubgesteuerter Panoramascheibenwischer mit Intervallschaltung; Scheibenwischer an der Heckscheibe.

Sitze

Vordersitze, körpergerecht geformt, mit ausgeprägten Seitenkonturen;

Fahrsitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; Fahrer- und Beifahrersitz in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; vorn höhenverstellbare Dreipunkt-sicherheitsgurte mit Aufrollauto-matik und Gurtstraffern; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Kopfstützen an den Vordersitzen und im Fond.

Klimatisierung

Klimaanlage mit integriertem Staubfilter; links und rechts getrennt mit Temperaturwahlrädern einstellbar; vierstufiges Radial-gebläse mit Hauptluftklappe.

Sonstiges

Full-Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer; 4fach elektrische Fensterheber; Dachträgersystem wahlweise in den Aufbauvarianten Ski-, Surfbrett- oder Fahrradträger; Mittelarmlehne; beide Außenspiegel beheizt und von innen elektrisch verstellbar; Lastenverankerung.

Technische Daten	E 200	E 220	E 280	E 320
Zahl der Zylinder	4	4	6	6
Bohrung/Hub (mm)	89,9/78,7	89,9/86,6	89,9/73,5	89,9/84,0
Gesamthubraum (cm ³)	1998	2199	2799	3199
Nennleistung in kW bei 1/min *	100/5500	110/5500	142/5500	162/5500
Nennmoment in Nm bei 1/min *	190/4000	210/4000	270/3750	310/3750
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN 51607			
Tankinhalt/davon Reserve (Liter)	ca. 72/9	ca. 72/9	ca. 72/9	ca. 72/9
Höchstgeschwindigkeit in km/h	ca. 188	ca. 198	ca. 218	ca. 225

Technische Daten	E 250 DIESEL	E 300 DIESEL	E 300 TURBODIESEL
Zahl der Zylinder	5	6	6
Bohrung/Hub (mm)	87,0/84,0	87,0/84,0	87,0/84,0
Gesamthubraum (cm ³)	2497	2996	2996
Nennleistung in kW bei 1/min *	83/5000	100/5000	108/4600
Nennmoment in Nm bei 1/min *	170/3200-4600	210/2200-4600	273/2400
Kraftstoff	Diesel nach DIN 51601		
Tankinhalt/davon Reserve (Liter)	ca. 72/9	ca. 72/9	ca. 72/9
Höchstgeschwindigkeit in km/h	ca. 180	ca. 190	ca. 195

* Leistungsangaben nach EG-Richtlinien.

Noch mehr Informationen finden Sie im Katalog „Die E-Klasse T-Modelle von Mercedes-Benz“.